



Zweites Schiff der Nova-Klasse fährt aus der Meyer Werft aus Silversea bereitet sich auf das Debüt der Silver Ray im Juni vor, das nach nur drei Jahren zum sechsten Mitglied der Flotte der Marke wird

München / Miami, 28. Februar 2024 – Silversea feierte am 25. Februar in der Meyer Werft in Papenburg, Deutschland, den Auslauf seines zweiten Schiffes der Nova-Klasse, der Silver Ray. Das Ablegen ist ein bedeutender Meilenstein in der Entwicklung eines Schiffes und stellt das Projekt in seinen letzten Phasen dar. Die Silver Ray steht kurz vor der Fertigstellung – etwa 15 Monate nach dem ersten Stahlschnitt – und soll im Juni als sechstes Mitglied der Silversea-Flotte im Mittelmeer Premiere feiern.

Nachdem die Handwerker der Meyer Werft den Rumpf der Silver Ray gereinigt hatten, fluteten etwa 100.000 Kubikmeter Wasser die Werfthalle. Zwei Schlepper brachten das Schiff, das bis zu 728 Gäste beherbergen kann, anschließend aus der riesigen Bauhalle in das benachbarte Hafenbecken, wo die Ausdockphase fortgesetzt wurde. Anschließend montierte das Team den Schornstein und den Radarmast. In Anlehnung an die Traditionen des Schiffbaus schweißte Alessandro Zanello, der Kapitän der Silver Ray, eine Gedenkmünze an eine Wand des Pooldecks – ein Glückssymbol.

„Mit dem Auslaufen der Silver Ray steigt die Spannung auf das zweite Schiff unserer bahnbrechenden Nova-Klasse“, so Barbara Muckermann, Präsidentin von Silversea. „Wir haben nach der Jungfernfahrt der Silver Nova im August 2023 ein unglaublich positives Feedback von Gästen, Reiseberatern und Pressevertretern erhalten. Der Start der Silver Ray setzt die Welle an Innovationen fort, die unseren Erfolg antreibt, und unterstreicht das große Engagement der Royal Caribbean Group, ihren Gästen mit ihren branchenführenden globalen Marken eine unvergessliche Reise zu bieten.“

„Mit dem Ausschwimmen nähern wir uns nun der Fertigstellung der Silver Ray. Das Meyer-Team arbeitet daran, dieses wunderschöne Schiff für die bevorstehende Probefahrt vorzubereiten“, so Thorsten Kroes, Projektleiter der Meyer Werft.

Die Schiffe der Nova-Klasse von Silversea sind der Beweis für die Bemühung der Royal Caribbean Group, die besten Urlaubserlebnisse der Welt zu bieten. Mit ihren bahnbrechenden Energieeffizienzstandards sind die Silver Nova und Silver Ray 40 Prozent effizienter als die internationalen Standards und Vorschriften. An Bord genießen die Gäste den gewohnten Luxus der Marke mit einigen Verbesserungen, darunter neue Veranstaltungsorte und Suiten, neue Otium-Wellnesserlebnisse und -Angebote sowie Erweiterungen des kulinarischen S.A.L.T.-Programms mit der Einführung des S.A.L.T. Chef's Table. Beide Schiffe verfügen über innovative Designelemente, die Gäste



während der gesamten Reise mit der Außenwelt verbinden, beispielsweise eine rund 4.000 Quadratmeter große Glasfläche im Außenbereich.

Die Silver Ray wird in Kürze eine etwa 32 Kilometer lange Fahrt auf der Ems bis zur Nordsee antreten – eine besondere Reise, da die Wasserstraße sehr eng ist. Sie soll im Juni 2024 eingesetzt werden und ihre erste Saison im Mittelmeer verbringen, bevor sie im Dezember den Atlantik überquert.

Das Video zum Ausschwimmen der Silver Ray: [Silversea's Silver Ray Floats Out at Meyer Werft - YouTube](#)

Weitere Informationen über die Silver Ray und ihre nächsten Fahrten unter <https://www.silversea.com/ships/silver-ray.html>

Über Silversea

Silversea gilt als Innovator in der Ultra-Luxus-Kreuzfahrtbranche. Silversea bietet seinen Gästen all die Annehmlichkeiten eines großen Schiffes an Bord seiner intimen All-Suite-Flotte: Silver Dawn, Silver Shadow, Silver Whisper, Silver Spirit, Silver Muse und Silver Moon. Alle Schiffe bieten den Gästen eine Atmosphäre der geselligen und lässigen Eleganz. Mit den Expeditionsschiffen Silver Origin, Silver Wind, Silver Explorer, Silver Cloud und dem Neuzugang Silver Endeavour umfassen die Routen von Silversea alle sieben Kontinente und bieten weltweite Luxuskreuzfahrten ins Mittelmeer, in die Karibik, zu den Galapagos-Inseln, in beide Polarregionen und zu Hunderten anderen faszinierenden Reisezielen. Silversea freut sich außerdem auf den Start seiner zwei neuen Ultra-Luxus-Schiffe der Nova-Klasse, die den Gästen höchsten Luxus bieten. Silversea ist eine von fünf Kreuzfahrtmarken, die zum globalen Kreuzfahrtunternehmen Royal Caribbean Group gehören. (NYSE: RCL)

Bitte beachten Sie dabei, dass alle Pressematerialien der Standardlizenz unterliegen. Diese, sowie die Nutzungsbedingungen finden Sie [hier](#).

Die Bildrechte liegen bei Silversea. Alle Fotos dürfen nur in Verbindung mit einer redaktionellen Berichterstattung unter Nennung von Silversea verwendet werden. Eine kommerzielle Nutzung ist ausdrücklich untersagt.

Buchungskontakt:

Silversea
Gildo Pastor Center 7
Rue du Gabian
98000 Monaco
frankfurt@silversea.com
www.silversea.com

Presse- und Fotoanfragen:

segara Kommunikation® GmbH
Carolin Schwager
Harmatinger Straße 2
D-81377 München
Telefon: +49 (0) 89 552 797 60
cs@segara.de
www.segara.de